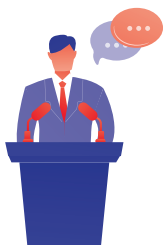


# 4<sup>de</sup> Mobiliteitsbarometer

## DE BELG EN DUURZAME MOBILITEIT IN 2025

### WAT MET DE POLITIEKE INITIATIEVEN INZAKE MOBILITEIT?



**33%** van de Belgen is enthousiast

**42%** is terughoudend (voornamelijk 35-54-jarigen)

### DE OMSCHAKELING NAAR DUURZAME MOBILITEIT



**68%** van de Belgen ervaart de omschakeling naar duurzame mobiliteit als een hindernis voor hun dagelijkse mobiliteit

- Vooral bij jongeren en 55+
- Vooral inwoners buiten de stad

## DE BELG EN DE ELEKTRISCHE WAGEN

### OVERSTAP NAAR 100% ELEKTRISCH

**17%**

denkt dat dit niet voor 2040 zal plaatsvinden

**20%**

denkt dat dit nooit zal plaatsvinden

**62%**

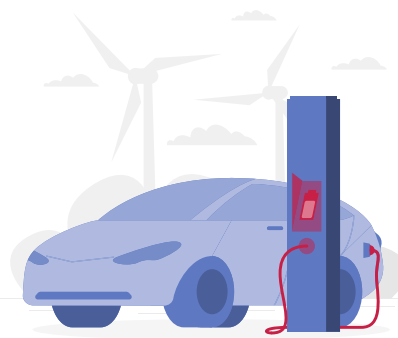
zegt dat hun volgende wagen **niet** elektrisch zal zijn

**43%**

vindt dat er **onvoldoende** laadpunten zijn in België

**51%**

zou **geen lange reis** naar het buitenland maken in een elektrische auto



### Tweedehands?

**71%**

zou geen tweede-hands elektrisch voertuig kopen

**46%**

is terughoudend ten opzichte van de batterij

## VOORNAAMSTE DREMPELS VOOR AANKOOP VAN ELEKTRISCHE WAGEN

### Economische factoren



**43%**  
energiecrisis



**30%**  
koopkracht

### Andere factoren



**71%**  
prijs



**39%**  
gebrek aan laadpalen



**39%**  
moeilijkheid om thuis op te laden



**39%**  
beperkte autonomie



**30%**  
scepticisme m.b.t. de ecologische dimensie



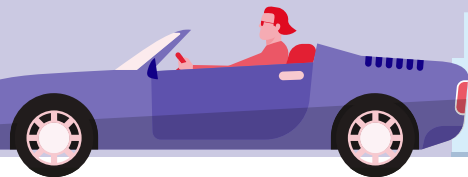
**26%**  
gevaar (vb: ontvlambare batterij)

# MOBILITEITSMIDDELEN VAN DE BELG

## MEEST GEBRUIKTE MOBILITEITSMIDDELEN (TOP 3)

**78%**

thermische of elektrische wagen



**33%**

openbaar vervoer



**42%**

klassieke of elektrische fiets



## GEVOEL T.O.V. GEBRUIKERS VAN ZACHTE MOBILITEIT IN DE STAD

**58%**

ze veroorzaken meer verkeersongevallen



**67%**

ze houden zich niet altijd aan de verkeersregels



**63%**

ze hebben geen goede weginfrastructuur

## TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING VAN MOBILITEIT IN STADSCENTRA



**43%**

zeigt dat de situatie slechter zal worden

**39%**

zeigt dat de situatie niet zal veranderen

**17%**

zeigt dat de situatie zal verbeteren

## BELEMMERINGEN VOOR AUTO-VERKEER IN DE STAD (TOP 3)



**59%**

gebrek aan parkeergelegenheid



**38%**

té veel files



**21%**

té veel snelheidsbeperkingen

### OVER DEZE STUDIE:

Enquête uitgevoerd tussen 23 januari en 2 februari 2025 door Incidence bij 1.025 mensen die in België wonen. De enquêtes werden online uitgevoerd aan de hand van een semi-gesloten, gestructureerde vragenlijst. Nationale steekproeven representatief voor de nationale bevolking, tussen 18 en 80 jaar, samengesteld volgens de quotamethode (geslacht, leeftijd, taal (Frans en Nederlands), gezinssamenstelling, woonplaats). Foutenmarge: maximaal 3,06%.